

LOVOL

CONSTRUCTION

FL976H

Грузоподъёмность, кг	7000
Стандартный ковш, м ³	4.5-7.0
Эксплуатационная масса, кг	23600-24800



LOVOL CONSTRUCTION MACHINERY GROUP CO.,LTD.
Add:NO.75 HUANGHE EAST ROAD,HUANGDAO,QINGDAO,SHANDONG,CHINA
Web : www.lovol.com

фронтальный погрузчик LOVOL FL976H

Технические характеристики

Главные характеристики		Характеристики стрелы погрузчика	
Грузоподъёмность, кг	7000	опрокидывающая нагрузка-прямая	14000
Стандартный ковш, m³	4.5-7.0	вырывное усилие ковша	210
Эксплуатационная масса, кг	23600-24800	Максимальная тяговая сила	192
Двигатель		Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°
Стандарт выбросов в атмосферу	Tier 3 / Stage III	стандартная стрела и стандартный ковш)	3490
Марка	Комминс	Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1320
Модель	QSL9.3	Макс. Высота шарнирного пальца(стандартная/удлинённая стрела)	4388/4768
Полная мощность	180 кВт (245 л.с.)	Максимальная глубина копания, уровень ковша	90
Макс. Крутящий момент	1190 Н.м	Гидравлическая система	
Рабочий объём	9.7 л	Тип главного насоса	Шестеренный
Количество цилиндров	6	Главное давление разгрузки	24
Аспирация	с турбокомпрессором	Минимальное время полного цикла	11с
Удельный расход топлива, г/кВтч	17,0 – 22,0 L/H	Размеры	
Трансмиссия		Длина с опущенным ковшом (Стандартный ковш 4.0куб)	9150
модель	ZF BP230	Ширина по шинам	2925
Макс. скорость движения, вперед	39	Колёсная база	3500
Макс. скорость движения, назад	25.5	Колея	2280
Количество передач, передний ход	4	Клиренс	503
Количество передач, задний ход	3	Угол поворота, в каждую сторону	38°
Оси		Задний угол свеса	29°
Тип переднего дифференциала	стандартный	Радиус поворота по внешней стороне шины	
Тип заднего дифференциала	стандартный	Радиус поворота по центру шины	6605
Угол качания	11°	а	7325
Рулевое управление		Шины	
Конфигурация рулевого управления	шарнирное сочленение полурам	Типоразмер шин	750/65R25
Давление разгрузки рулевой системы	20	Давление в передних шинах	0.655MPa
Тормоза		Давление в задних шинах	0.555MPa
Тип рабочего тормоза	пневматический дувхконтурный с сухими дисками	Эксплуатационные ёмкости	
Активация рабочего тормоза	пневматическая дувхконтурная	Топливный бак	330L
Тип стояночного тормоза	Гибкий вал управление	Система охлаждения	40-45L
Активация стояночного тормоза	маханическая	Бак для гидравлической жидкости	160L
		Моторное масло	20L