

LOVOL

CONSTRUCTION

FL966H

Грузоподъёмность, кг	6000
Стандартный ковш, м ³	4-5.5
Эксплуатационная масса, кг	20600



LOVOL CONSTRUCTION MACHINERY GROUP CO.,LTD.

Add:NO.75 HUANGHE EAST ROAD,HUANGDAO,QINGDAO,SHANDONG,CHINA

Web : www.lovol.com

фронтальный погрузчик LOVOL FL966H

Технические характеристики

Главные характеристики		Характеристики стрелы погрузчика	
Грузоподъёмность, кг	6000	опрокидывающая нагрузка-прямая	12000
Стандартный ковш, м ³	4-5.5	вырывное усилие ковша	185
Эксплуатационная масса, кг	20600	Максимальная тяговая сила	175
Двигатель		Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°
Стандарт выбросов в атмосферу	Tier 2 / Stage II	стандартная стрела и стандартный ковш)	3150
Марка	Weichai	Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1260
Модель	WD10G240E21	Макс. Высота шарнирного пальца(стандартная/удлинённая стрела)	4328/4717
Полная мощность	175 кВт (242 л.с.) при 2200 об/мин	Максимальная глубина копания, уровень ковша	80
Макс. Крутящий момент	980 Н.м	Гидравлическая система	
Рабочий объём	9.7 л	Тип главного насоса	Шестеренный
Количество цилиндров	6 с турбокомпрессор	Главное давление разгрузки	18
Аспирация	ом	Минимальное время полного цикла	11 с
Удельный расход топлива, г/кВтч	17,0 – 22,0 L/H	Размеры	
Трансмиссия		Длина с опущенным ковшом (Стандартный ковш 4.0куб)	8530
модель	ZF BP200	Ширина по шинам	2925
Макс. скорость движения, вперед	38	Колёсная база	3400
Макс. скорость движения, назад	23.5	Колея	2250
Количество передач, передний ход	4	Клиренс	445
Количество передач, задний ход	3	Угол поворота, в каждую сторону	38°
Оси		Задний угол свеса	29°
Тип переднего дифференциала	стандартный	Радиус поворота по внешней стороне шины	6382
Тип заднего дифференциала	стандартный	Радиус поворота по центру шины	6045
Угол качания		а	7180
Рулевое управление		Шины	
Конфигурация рулевого управления	шарнирное сочленение полурам	Типоразмер шин	23.5-25
Давление разгрузки рулевой системы	16	Давление в передних шинах	0.35-0.375 Мра
Тормоза		Давление в задних шинах	0.30-0.35Мра
Тип рабочего тормоза	пневматический д вухконтурный с сумми дисками	Эксплуатационные ёмкости	
Активация рабочего тормоза	пневматическая д вухконтурная Гибкий вал управл	Топливный бак	350L
Тип стояночного тормоза	ение	Система охлаждения	40-45L
Активация стояночного тормоза	механическая	Бак для гидравлической жидкости	150L
		Моторное масло	20L