LOVOL

ЭКСКАВАТОР - ПОГРУЗЧИК

Двигатель	**Weichai WP4G95E221**
Номинальная мощность	**70 кВт (95,2 л.с.)**
Погрузочный ковш	**1.0 м3**
Копающий ковш	**0.18 м3**
Рабочий вес	**9 600 кг**

FLB468-II

Экскаватор-погрузчик

Безопасность и комфорт

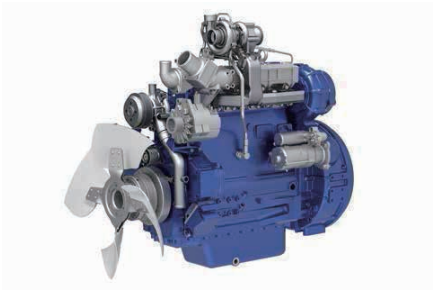
- Эксклюзивная цельнолитая кабина LOVOL, отвечающая стандартам FOPS и ROPS.
- Полностью герметичная обтекаемая кабина, красивая и современная.
- Открытое панорамное стекло с обзором на 360 градусов, боковое окно на 180 градусов, толкающее и тянущее заднее окно обеспечивали циркуляцию воздуха в кабине.
- Сиденье с пневматической подвеской, регулируемое между передней и задней частью, может поворачиваться на 180 градусов .
- Регулируемый руль можно отрегулировать под разный рост водителя.
- Рабочий тормоз, больше безопасности.

Надежность

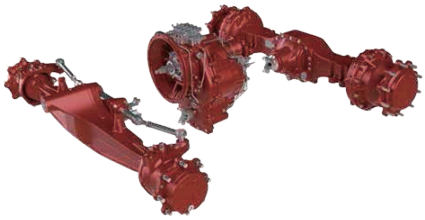
- Коробка передач и мосты LOVOL/CARRARO, всемирно известные гидравлические детали, надежное качество.
- Детали шасси: Общая рама коробчатой формы, движение плавное, большая грузоподъемность.
- Мокрый тормоз. Фрикционные пластины регулируются автоматически, автоматическая компенсация износа, безопасны и не требуют обслуживания, что обеспечивает отличную работу тормозной системы в течение длительного времени.
- Двойной и полный привод могут быть реализованы с помощью электронной кнопки управления, что обеспечивает эффективность и безопасное вождение.

Многофункциональность

- Погрузчик может быть оснащена обычным ковшом и многофункциональным ковшом с функциями загрузки, зажима, соскабливания, резки, выравнивания, вил и т. д.
- Экскаватор может быть оснащена обычным ковшом, фрезой, отбойным молотком, спиральным буром, виброуплотнителем и другими видами гидравлического навесного оборудования с функциями добычи полезных ископаемых, погрузки, фрезерования дорожного покрытия, резки, дробления, выравнивания земли и т. д.
- Удлиненная рукоять
- Каретка для типа H-образной опоры копающее устройство можно перемещать на раме вправо или влево на 1000 мм, копать сбоку и увеличивать рабочую зону.



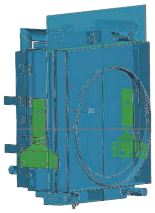
1. Мощный двигатель Weichai WP4G95E221.



2. Оснащен квалифицированной оригинальной трансмиссией LOVOL / CARRARO и мостами из Италии. Они оснащены синхронизированным переключением всех передач и силовым переключателем между передним и задним ходом.

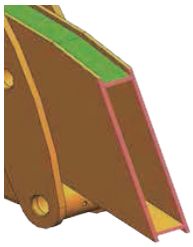
3.Многоклапанный для превосходной производительности. Полностью гидравлическое рулевое управление с определением нагрузки является передовым в плане технологий и возможностей.

4. Цельный кожух из материала DCPD повышает надежность.

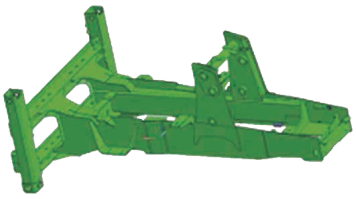


5.Система кондиционирования оптимизирована и значительно улучшена эффективность охлаждения.

6. Водонепроницаемый разъем повышает надежность электрооборудования.



7. Для загрузки используется восьмизвенный механизм. Подъемные рычаги коробчатого типа обеспечивают высокую надежность.



8. Стойка H-типа ограничивает расстояние до стены для копания и адаптирована к более различным условиям работы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Основные технические характеристики		FLB468-II
Тип		Сдвижная каретка
Транспортные размеры(ДхШхВ)	мм	6030×2320×3500
Рабочий вес	кг	9600
Max. мощность	кВт	70
Max. скорость	км/ч	36
Электрическая система	V	12
Ширина ковша погрузочного	мм	2320
Ширина ковша копающего	мм	500
Мин. радиус поворота		
По передним колесам	мм	5270
Характеристики загрузки		
Макс. высота копания	мм	5 110
Макс. высота загрузки	мм	3 470
Общее время цикла	сек	≤9.6
Характеристики копания		
Макс.сила копания ковша	кН	38.5
Макс. глубина копания	мм	4340/5500
Макс. расстояние копания	мм	5370/6460
Макс. высота разгрузки	мм	3640/4350
Мин. дорожный просвет	мм	790
Рулевая система		Полностью гидравлический усилитель руля, регулируемая рулевая колонка.

Ковш

Вместимость погрузочного ковша	1.0 м³
Вместимость копающего ковша	0.18 м³
Система фронтального погрузчика имеет автоматическое выравнивание ковша	
Смещение каретки	980 мм
Максимальная глубина копания при выдвинутой стреле	5 500 мм

Гидравлическая система

Скорость потока	л/мин	(40+25+10)
Max. рабочее давление	Бар	200

Двигатель

Модель	/	Weichai WP4G95E221
Тип		Stage II
Max. крутящий момент	Н м	460

Трансмиссия

Бренд	/	LOVOL / CARRARO
Модель	/	MYF110 / LB1-4WD
Трансмиссия	/	Переключение под нагрузкой / Механическое переключение передач

Мосты

Передний мост	/	LOVOL / CARRARO
Задний мост	/	LOVOL / CARRARO
Угол качания переднего моста	11°	

Тормоз

Рабочий тормоз	тормоз мокрого типа
Мокрая ведущая ось, безопасная и надежная.	

Заправочные емкости

Топливный бак	л	100
Гидравлический бак	л	100

Шины

Передние	/	12.5/80-18TL / 14-17.5-14PR
Задние	/	19.5L-24-12PR

Копание

Дополнительный удлиненный рычаг на 900 мм

Кабина

Звукоизоляция для снижения шума внутри салона	83-90 д
Операторская станция	Счетчик моточасов, тахометр, датчик уровня топлива, сигнализатор давления моторного масла, датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя, датчик температуры масла в коробке передач, индикатор зарядки, стояночный тормоз, сигнализация давления, сигнализация перегрева двигателя и коробки передач.
Механизм работы экскаватора-погрузчика	Рычаги
Работа фронтального погрузчика	Рычаги

LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP CO., LTD.

УП "ДИАПАЛ" - официальный дилер в Беларуси
Продажа техники Адрес: Беларусь, Минский район, аг. Ждановичи, ул. Полевая, 1А, пом. 6
Тел.: +375 17 510 19 96 +375 29 644 99 88
E-mail: sale@diapal.by Сайт : www.diapal.by
Сервис и продажа запасных частей ел.: +375 17 517 83 91 E-mail:service@diapal.by

Подписывайтесь на наши социальные сети

@diapalby @diapal2000 www.diapal.by